SUSCRIPCION

España . . . . . . 1'25 ptas. al mes
Extranjero . . . . . . 2'25 » » »
Número suelto . . . . . 5 céntimos
Id. atrasado . . . . 10 »

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE DE NOTICIAS Y AVISOS

Palma Lunes 2 Agosto 1909

Apartado. núm 19

REDACCION Y ADMINISTRACION
Calle del Conquistador 38-1.°

Imprenta, Soledad, 27

NUM. 2022 — AÑO VII

SEGUNDA EDICIÓN

Actitud de los liberales

Persona importante en el partido liberal nos ha manifestado que se han recibido en Madrid noticias de las impresiones y actitud del Sr. Moret, respecto á los sucesos de actualidad, es decir, no de todos; sólo los referentes á la campaña de Melilla, pues de la explosión anárquico-revolucionaria de Barcelona no ha podido tener noticias todavia.

Según estas referencias á que aludimos, el jefe del partido liberal opina que no deben abrirse las Cortes, pues con ello no se mejoraria nuestra situación en el Rif, y sería, por el contrario, crear una nueva complicación sobre las ya existentes y aumentar las dificultades que rodean al Gobierno; dificultades que, si bien muchas de ellas han sido creadas por el Gobierno mismo, en lo que atañen á la vida de la Nación, deben todos los españoles patriotas contribuir á su vencimiento.

Por está misma razón de patriotismo, los liberales no reclaman el Poder si bien entienden que el Gobierno del Sr. Maura está muerto en absoluto, pues no ha habido jamás Ministerio sobre quienen tan breve plazo se hayan acumulado desgracias tales como las que han caido sobre el actual, ni Gobierno que haya sido tan completa y absolutamente sorprendido por los sucesos, como lo ha sido el del señor Maura, al cual, aunque lo acontecido se repute solamente de desgracia, hay que ponérselo en cuenta, pues en política la desgracia se cotiza tanto como la torpeza y en este caso no está libre el Gobierno de ninguna de estas dos manifestaciones negativas de su existencia.

No piden, pues, los liberales que se reunan las Cortes; pero, en cambio, entienden que estas Cortes no se reunirán más. Ni un solo dia.

A la autoridad que se considera definitivamente muerta es al famoso y bombeado gobernador civil de Barcelona, Sr. Ossorio, cuya imprevisión en este caso y cuyo desconocimiento de la situación de Barcelona han sido tales, que no hay ejemplo de semejante ignorancia, puesto que lo ocurrido ha sido consecuencia de un complot, urdido y preparado hace varios dias, como lo prueba el hecho de que la vía férrea ha sido cortada en muchos kilómetros, no por gente ignorante, sino que conocia perfectamente el modo de llevarlo á cabo.

Tales son las autoridades que diputaban insustituíbles el Sr. Maura y el Sr. La Cierva.

La guerra de Melilla

Actos de heroismo

Sucesivamente se van conociendo pormenores del sangriento combate del 27, en el que hallaron muerte gloriosa Pintos, Palacios, Ortega y buen número de oficiales y soldados.

Los actos de arrojo individual se dieron por docenas.

El cabo de la tercera compañía del batallón de Llorena, Hermenegildo Castero Cruz, persiguiendo al enemigo, llegó al fondo de un barranco, donde se encontró completamente solo.

Tres moros, parapetados en unas peñas hicieron fuego sobre Castero.

Este se consideró perdido y arremetió contra los moros, luchando á brazo partido con los tres.

El bravo Castero cayó en tierra con varias heridas, y cuando sus enemigos se disponían á rematarlo, dos soldados, que buscaban á su compañero, llegaron providencialmente, disparando sus fusiles contra los moros. Estos huyeron; pero Castero se incorporó, y apuntando con su maüser, mató de un solo tiro á dos rifeños.

Después fué trasladado á la plaza, ingresando en un hospital de sangre para curarse de las heridas.

Estas, por fortuna, aunque varias, no son graves.

Castero ha sido muy felicitado por su serenidad y bravura.

Otro de los héroes es el cabo Vicens, del batallón de las Navas.

Su arrojo ante el peligro y su comportamiento admirable causaron el asombro de todos.

Su teniente coronel, el infortunado Sr. Palacios, le llamó para felicitarle personalmente en alta voz en medio de la lluvia de balas.

El teniente coronel, al verle sudoroso y jadeante, le ofreció su propia cantimplora.

—Toma, muchacho, bebe un trago, que bien te lo ganas.

Cuando el cabo Vicens extendía el brazo para coger la cantimplora, una bala enemiga le mató.

Un soldado refiere algunos detalles más del combate en la siguiente forma:

Tiene las dos piernas atravesadas por un balazo Maüser.

—No debo tener roto ningún hueso, porque no me duele nada.

Mientras descansan los camilleros y beben agua, cuenta que han entrado en fuego con la brigada Pintos una compañía de Africa y fuerzas de Melilla.

—He visto caer heridos—dice—al capitán González Nandín, de Africa, y un oficial. Los más castigados hemos sido Madrid, Llorena y las Navas. También he visto caer al coronel Páez Jaramillo, ¡Qué hombre ese...!—agrega.

—¿Pero ha caído herido?—le preguntaron.

—¡Ca! Subió á nuestras guerrillas, que ¡la verdad!, estábamos un poco desconcertados, porque esos demonios de moros tiran de todas partes y se arrastran como galápagos, sin que se les vea.

Ibamos á replegarnos, pero él nos dijo:

«¡Adelante conmigo!»

Reculó el caballo, y rodó el coronel por el barranco abajo.

Corrimos en su auxilio y le encontramos como muerto.

Se había dado un golpe en la cabeza contra una piedra y había perdido el conocimiento.

Cuando abrió los ojos no se le ocurrió otra cosa que decir:

«¡Venga mi caballo!»

Pero ¡dónde estaba el caballo!... Había arrancado desbocado, ¡Se nos había pasado al moro!

Está confirmado el heróico rasgo del capellán de cazadores de Arapiles, al cual vieron varios oficiales que, cuando cayó el capitán, tomó el mando de las secciones y, organizada la compañía, ordenó la retirada, que se hizo ordenadamente.

***

De este interesante episodio ha sido protagonista un soldado de Arapiles.

Había luchado con tres moros y es tropeándosele el fusil se defendió con el machete, prolongando la lucha hasta anochecido en que lo hecharon á un barranco.

Por la noche se presentó ileso en el campamento.

Es un bravo muchacho que se llama Cándido Morata y es natural de La Granja (Segovia).

Un soldado de Barbastro que cayó en poder de seis moros, se ha presentado también ileso en la guarnición de la segunda caseta después de haber dado muerte un á rifeño, notabilísimo tirador que apostado entre las breñas, á 800 metros, nos había causado ocho bajas sólo en dos días.

Sólo se sabe su nombre que es Agustín, y que es natural de Colmenar de Oreja.

Comandante Capapé

Una nota consoladora vinó ayer á causar satisfacción infinita á cuantos deplorábamos la muerte del comandante de cazadores de Madrid, señor Capapé.

Este había desaparecido y se le incluyó en la lista de bajas, nombrándose un jefe de igual graduación para sustituirle.

Ahora resulta que el comandante Capapé vive y que se ha presentado en Melilla al frente de doscientos soldados de su batallón, á los que también se había incluido en el número de bajas.

Parece que Capapé, con sus doscientos hombres ocupó una posición avanzada.

Llegó la noche sin recibir orden de retirarse, y cumpliendo su deber se hizo fuerte en ella y se dispuso á resistir el ataque.

Al amanecer, cuando vió que las fuerzas españolas se habían retirado y y que el enemigo había huido, emprendió el regreso hacia el Hipodromo, con sus doscientos soldados.

Desembarco de heridos

Las últimas noticias que se reciben de Málaga dan cuenta de la llegada de nueve heridos en campaña.

He aquí algunos detalles:

Ha terminado el desembarco de los heridos que han venido esta tarde en el «San Francisco».

Como esta mañana, los malagueños han rivalizado en prestarles toda clase de auxilios:

Al costado del vapor acudieron á recibirles el gobernador civil y el militar, el alcalde, Comisiones de todos los Cuerpos é institutos de la guarnición, Cruz Roja y Cuerpo sanitario de ferrocarriles.

Gran número de coches particulares y de alquiler cedidos por sus dueños fueron enviados para transportar heridos á los hospitales militar, civil, noble y cuartel de la Trinidad.

Las camillas fueron cedidas por la empresa de los ferrocarriles andaluces, industria malagueña, Ayuntamiento y Cruz Roja.

Muchas personas ayudaban á los heridos á subir á los carruajes, y algunos fueron transportados en brazos.

También prestaron iguales servicios los concejales y diputados provinciales.

Los comerciantes Quirico López, Alberto Barcelona y Ramos Power, enviaron vinos para obsequiar á los soldados.

Las señoritas acudieron asimismo á prestar auxilios,

Los ferrocarriles enviaron obreros para conducir las camillas.

Varias personas se ofrecieron á alojar en su domicilio á soldados y oficiales heridos.

El comerciante don Francisco Messo ha cedido los bajos del Hotel Colón con idéntico fin.

Las calles presentaban grandeza indescriptible, estando rebosantes de público.

El diputado á Cortes señor Alvarez Net, estuvo toda la tarde conduciendo heridos en su automóvil.

El general de la plaza, señor Villalón, visitó los hospitales, conversando cariñosamente con los heridos.

Está embarcando en el trasatlántico «Puerto Rico» la compañía aerostática.

El teniente Corbea

Entre los heridos que han llegado á Málaga, procedentes de Melilla, figura el teniente Gorbea, del batallón de Arapiles, que tiene atravesado de un balazo el antebrazo derecho.

El señor Corbea, que es un pundonoroso oficial de nuestro ejército y un excelente literato, obtuvo en el último Concurso de «El Liberal» el primer premio por su preciosa comedia «La muñeca de las viejas,» estrenada con éxito extraordinario en Lara.

Dos postales

El coronel Páez Jaramillo ha enviado á Su Majestad el Rey una tarjeta postal con la vista general de Melilla. Al reverso se lee la siguiente salutación que el bizarro jefe envía á nuestro Soberano:

«A S. M. el Rey:

Al derramar la primera sangre la fuerza á mis órdenes en Africa, tiene el honor de riterar la suya á su Rey, *Federico Páez Jaramillo*.

Campamento del Zoco de Melilla, 26 de Julio de 1909.»

También el teniente coronel don Luis Jiménez Pajarero ha enviado al Rey la siguiente tarjeta postal con una vista de Cabo del Agua.

«Melilla, 23-7-909.

A S. M. el Rey:

Al desembarcar en Melilla en el día de hoy y tener el honor este batallón de haber derramado su sangre por la patria y por su Rey saluda á Su Majestad, deseando ser diariamente designado en los servicios más peligrosos, para adquirir renombre y gloria.—Luis Jimenez Pajarero.»

Ambas tarjetas fueron leidas al batallón. Su lectura fué acompañada por vivas á España, al Rey, á la brigada del general Pintos al batallón de Barbastro, que manda el Sr. Jimenez Pajarero.

El entusiasmo de las tropas ha sido extraordinario, y los Sres. Páez Jaramillo y Pajarero han llevado á sus tropas todo el ardimiento y el valor de que tantas pruebas han dado tan bizarros jefes.

Dignos de aplausos

Lo son los siguientes rasgos:

Dirigido al teniente coronel del batallón de las Navas, señor Palacios, se ha recibido en Melilla el siguiente despacho de Torrelavega.

«Pongo á su disposición en Credit Lionnais de Madrid 5000 pesetas como donativo para que premies, como te parezca, á tus soldados. Buena suerte.—Gregorio del Amo.»

Del hermoso rasgo del Sr. Amo es ocioso hablar con alabanzas; en sí, en su sencillez, tiene más, muchísima más grandeza que cuanto pudieran expresar los adjetivos más encomiásticos.

***

Una comision de modistas de un taller de Puesta del Sol, se proponen dedicar, el tiempo que su oficio les deja libres, á confeccionar hilas y vendas, con destino á los heridos de Melilla.

Estas hilas y vendas se enviarán á la marquesa de Esquilache.

Hacen público su proceder, no en busca del aplauso, sino de la imitación de las demás modistas madrileñas.

***

El ministro de la Guerra ha recibido por telégrafo 10.000 pesetas de un español establecido en Buenos Aires, el Sr. Villar, patriota que quiere contribuir á honrar á nuestro valiente Ejército.

El señor Villar dispone que se repartan como sigue:

Tres mil pesetas, al primer jefe que gane la cruz de San Fernando.

Dos mil, al primer oficial que gane la misma recompensa.

Cinco mil, repartidas en cantidades iguales para los cinco soldados que más se distingan.

***

Imitando el hermoso ejemplo del duque de Medina de Rioseco, el hijo del conde de Berberana sentó ayer plaza de soldado en el regimiento de León, correspondiente á la división del general Orozco.

LA BOLSA

La Bolsa ha dado pruebas de gran sensatez, é incluso de firmeza, porque la baja de 30 céntimos que acusa la Deuda reguladora es en estos momentos un síntoma de tranquilidad de mercado y una prueba de que el espíritu se ha fortalecido con relación á otros tiempos.

Obsérvase que el núcleo mayor de venta proviene de los pequeños capitalistas, algunos de los cuales se desprende de sus títulos ante el temor de mayor baja; pero no hay movimiento importante en la enajenación de series altas, lo cual revela que la masa reutista continúa tranquila.

Los francos confirman con su precio esta impresión: un alza de 10 céntimos, como dice por sí sola lo bastante para darse idea de la actitud del mercado ante los hechos acaecidos.

Impere, pues, la circunspección y la prudencia.

Epílogo de una boda

«Le Fígaro», de París, advirtiendo á sus lectores que lo publica porque así se lo pide quien tiene derecho á ello, inserta este suelto que nosotros traducimos á título de curiosidad:

«Estos días atrás anunciaron los periódicos la boda del Infante don Alfonso de Orleans con la Princesa Beatriz de Sajonia Coburgo.

Monseñor el príncipe Antonio de Orleans, duque de Galliera, padre del príncipe Alfonso, no creía que esa noticia fuera exacta hasta que recibió un telegrama de su hijo anunciándole que el matrimonio se había verificado.

El Principe ha contestado á su hijo con el telegrama que insertamos más abajo, y al mismo tiempo ha dirigido á S. M. el Rey de España el siguiente despacho:

«Rey Alfonso XIII, Sin hacerme ninguna indicación, sin la menor participación previa, ni noticia de ningún género, he tenido la tristeza de recibir un telegrama de Alfonso en que me dice:

Querido padre: tengo el gusto de annunciarte que Beatriz y yo nos hemos casado hoy. Te abraza.—«Alfonso».

De don Antonio á su hijo:

«Tu telegrama me sorprende y me apena: casándote sin el consentimiento y hasta en contra de la opinión de tu padre, has faltado á los deberes del honor y á la santa obligación que Dios impone á todo buen hijo: debes pensar que al obrar así todo ha concluido para siempre entre los dos.—«Antonio.»

Tal es el epílogo de la boda de don Alfonso de Orleans y de Borbón, que hace pocos días fué una actualidad europea de gran relieve.

Declaración ministerial

París.—M. Briand ha leído en las Cámaras una declaración, en la que dice que el nuevo Gobierno se propone de sarrollar una política de paz, reforma y progreso.

Añade que pondrá todo su empeño en mantener la dignidad de Francia y garantir la paz del mundo.

También afirma que proseguirá la política del Gabinete anterior, permaneciendo fiel á las alianzas y amistades de la República.

«La política pacífica ha permitido á Francia—añade la declaración—colaborar con ánimo conciliador en la resolución de dificultades internacionales, lo cual ha podido hacerse con la seguridad que ha dado la continuidad de criterio y el prestigio del Gabinete y de la República.

El nuevo Gobierno pedirá al Parlamento, antes de terminar esta legislatura, lleve á cabo el proyecto referente á los retiros obreros.

Proseguirá la reforma orgánica de la Marina.

Hará votar el impuesto sobre la renta y el estatuto de los funcionarios.

Ensayará el sistema de la representación proporcional.

Continuará mejorando los medios de transporte.

Fomentará la agricultura.

Reformará los aranceles con el mismo criterio que el Gobierno anterior.

Y trabajará, en suma, por el bienestar de Francia.»

Un viaje dramatico

En un buque italiano.=200 moros contra los tripulantes.=A Tánger por fuerza.

Ceuta.—Ha fondeado el vapor italiano «Allemagna», mandado por el capitán D. Elias Schaissimo y perteneciente á la Compañía Italoespañola, de Génova.

A bordo de este buque ha ocurrido sucesos importantes, según el propio capitán Schaissino, ha manifestado al llegar.

En Orán embarcaron el buque italiano 215 segadores moros, que tomaron pasaje para Tetuan.

Cuando el «Allemagna» llegó á Río Martín, cien moros bajaron á tierra sin protesta; pero los otros ciento quince se negaron resueltamente á desembarcar, adoptando actitudes violentas y pretendiende que el vapor les llevara hasta Tánger.

Como era natural, el capitán Sohaissino se negó en redondo á acceder las pretensiones de los marroquíes, contestando que sólo habían pagado el pasaje á Tean, y que, por lo tanto, no tenían derecho á pasar de allí, aparte de que de hacer escala en Tánger no figuraba en el itinerario.

Los segadores moros, no sólo no se dieron por convencidos, sino que se declaron en franca rebeldía y promovieron un espantoso tumulto, llevando su audacia al extremo de blandir armas y amenazar de muerte al capitán del «Allemagna» y á los tripulantes si insistian en negarse á llevarles á Tánger.

El capitán en tan grave conflicto, reclamó el auxiló de la policía marroquí y ésta se personó á bordo del buque.

Pero la policía mora no tuvo fuerza bastante para hacer desembarcar á los pasajeros moros dado el número de éstos y la actitud violenta en se presentaban.

Entonces hizo la policía al capitan del buque la proposición de que todos los tripulantes se encerraran en las bodegas, para que ella, desde tierra pudiera hacer fuego sobre los perturbadores, hasta reducirles á la obediencia.

El capitán del «Allemagne» rechazó la proposición de la policía mora.

La agitación de los pasajeros moros crecía por momentos y, provistos de armas blancas y de revólveres, de nuevo amenazaron con matar á los tripulantes del buque y de hacerse dueños de él.

No le quedó al capitán otro recurso que zarpar con rumbo á Tánger abandonando en Tetuán la documentación del vapor.

Cuando el «Allemagna» pasaba por la altura de Ceuta, al doblar la punta de la Almina, trató de entrar en este puerto, el cual figuraban en la ruta.

Entonces los amotinados asaltaron el puente, donde se hallaban el capitán y el segundo oficial Ernesto Gavi, maniatándoles y poniéndoles el alfanje sobre el cuello hasta que variaron de rumbo y pasaron por lasalturas de Punta Siris.

Al llegar á Tánger, desembarcaron los amotinados, dándose cuenta de lo sucedido á la Legación de Italia.

Los tumultuosos alegaban que querían desembarcar en Tánger, ante el temor de que en Tetuán les fueran robados los ahorros que guardaban como producto de la siega hecha en Argelia.

Notas del Puerto

Entradas

Hoy día 2.—Ha entrada el vapor «Isleño» de Marsella.

El vapor correo «Balear» de Barcelona.

Ayer día 1.—Llegó de Marsella el «Isla de France» con 179 escursionistas.

De Cartagena el laud «Virgen del Mar» en cinco días de navegación.

El vapor «Cataluña» para Ibiza y Valencia.

Salidas

Ayer día 2—Para Argel salió á las tres y media de la tarde el vapor «Isla de France».

A las seis y media el vapor «Monte-Toro» para Mahón.

Despachados

Para Barcelona el vapor correo «Balear».

El vapor correo «Cataluña» de Ibiza.

Noticias varias

El cañonero «Nueva España» de apostadero en Baleares que se se encontraba días pasados en el puerto de Andraitx esta mañana estaba fondeado en Palma.

***

El vapor «Isle de France» llegó ayer con una escursión compuesta de 197 escursionistas saliendo por la tarde del mismo día.

TELEGRAMAS

Servicio especial y exclusivo de LA TARDE

Madrid 2 (á las 1'40 m.)

Una confidencia

Según confidencias recibidas el general Marina del campo enemigo, ha sabido que un grupo numeroso de moros avanzó hasta la cañada central.

Desde este punto se destacaron varios grupitos, que se dirigieron hacia nuestras posiciones y se llegaron á colocar frente á ellas.

Su avance llegó á ser hasta osado, pues llegaron á colocarse entre la primera y segunda caseta dando frente al Atalayon.

El grupo mayor se retiró hacia el Gurugú desapareciendo por la vertiente opuesta.

Llegada de tropas

Las tropas llegadas hoy han marchado desde el muelle al campamento.

El campo moro

El moro que fué hecho prisionero ayer dijo al general Marina, que el arka está desmoralizada y que muchos se niegan á proseguir la guerra.

Se han internado en el interior moros prestigiosos, para ver de conseguir de atraerse refuerzos.

Un cañoneo

Ha sido cañoneado el Gurugú con las baterías de montaña en combinación con las del crucero «Numancia».

Los moros no contestaron á los fuegos de nuestros cañones, únicamente de vez en cuando se oye alguna descarga que hacen los moros encargados de esplorar el estado de nuestras tropas.

Marina

El general Marina recorre continuamente nuestras avanzadas dictando órdenes para evitar una sorpresa.

Uno que desaparoce

Ha desaparecido un moro policía, llevándose consigo el fusil que tenía y cuantas municiones le habían entregado.

Se han dictado severísimas órdenes para evitar que dicho moro haya llegado al campo enemigo y haya dado cuenta de la situación de nuestras tropas y éstas sean sorprendidas.

Fallecimiento

Ha fallecido en el hospital un moro amigo de España.

El finado era hermano del confidente Maimon Mohatar.

Prisionero fugado

Ha regresado á nuestro campo, un soldado del regimiento de Figueras que había sido hecho prisionero de los moros en el último combate.

Para realizar dicho propósito, el sol dado de referencia mató á los que le custodiaban y disfrazado pudo llegar á nuestras avanzadas sin ser visto.

Nueva batería

Se espera con verdadera impaciencia el momento que se haga funcionar la batería «Schneider» pues se tienen grandes esperanzas, de que dé un gran resultado.

Dicha batería ha sido instalada en el fuerte, conocido con el nombre de los Camellos

El rey

El monarca y el infante D. Fernando han visitado al cuartel de Leganes en donde están instalados los regimientos del Rey y de León.

Las tropas hicieron un entusiasta recibimiento al rey.

Los vivas al ejército y España, se repetían sin cesar.

D. Alfonso habló con todos los jefes y oficiales y les dirigió frases llenas de patriotismo y en voz á España.

Al abandonar las augustas personas el cuartel, fueron ovacionados por las tropas.

Maura

El presidente del Consejo Sr. Maura, ha celebrado una detenida conferencia con don Alfonso, al que le ha dado cuenta de los telegramas recibidos de Barcelona.

Al salir de palacio el señor Maura dijo que los telegramas que había recibido de la ciudad Condal eran que reinaba tranquilidad, que el vecindario transitaba por las calles y que todo hacía esperar que hoy se trabajaría en muchas fábricas y talleres.

Se espera tambien que esta noche se publiquen periódicos.

Nuevos motines

El señor Maura ha dicho que lo de Barcelona está sofocado el movimiento revolucionario y que únicamente quedan chispazos fuera de la capital, que cree que serán sofocados en breve.

La Cierva

El ministro de la Gobernación, ha dicho la situación de Barcelona y Lérida han mejorado muchísimo.

El Sr. La Cierva al recibir á los periodistas dijo que estaba confeccionando un relato de todos los sucesos ocurridos en Barcelona,—cree el ministro—que ocupará dicho relato un periódico entero.

Maura y Lopez Domínguez

El presidente del Consejo ha celebrado una extensa conferencia con el general Lopez Domínguez.

La conferencia celebrada por ambos prohombres ha sido sobre los sucesos que se están desarrollando en Melilla y Barcelona.

El general Lopez Domínguez se mostró conforme con la actitud que viene empleando el gobierno.

Soriano y Cervera

Los diputados señores Soriano y Cervera han salido para Melilla.

Restableciéndose la comunicación.

Esta tarde quedó restablecida la comunicación telefónica y telegráfica con Barcelona.

El servicio se hace ya con regularidad.

Una protesta

El Aynntamiento ha acordado protestar contra los actos antipatrióticos ocurridos durante estos días en Cataluña.

Mas de Melilla

Las fuerzas de Melilla

Segun declaraciones que ha hecho el ministro de la Guerra, general Linares, parece que á fines de la semana dispondrá el general Marina de 30.000 hombres.

Acción decisiva

Tan pronto haya recibido el general Marina, los refuerzos que están preparados para marchar á Melilla, emprenderá una acción decisiva.

Maura

El presidente del Consejo, permaneció toda la tarde en su domicilio, siendo visitado por todos los ministros.

Las dificultades aumentan

Los periodistas se les aumenta cada vez mas las dificultades para hacer una información.

Bando de Vadillo

El gobernador de Madrid marqués de Vadillo, ha publicado un bando que ha sido pegado en las esquinas.

Numerosos grupos se estacionan para leerlo.

Dicho bando es integrafiable.

Entre el público domina la impresión de que nada ocurrirá.

Un telegrama

Se ha recibido un telegrama de Melilla en el que da cuenta que desde el campamento de la falda de Camellos se ven grupos de moros en los barrancos.

Barco inglés

En el muelle fondeó ayer, un barco inglés, que conducía moras guapísimas.

Los soldados atraídos por su hermosura acudieron al desembarcadero para admirarlas.

Una expulsión

El general Marina, ha expulsado á varios moros, que habían ido á la plaza para vender sus mercancías, de las cuales, pedían un precio exorbitante.

Rumores

Circulan con insistencia los rumores de que el coronel Páez Jaramillo prepara un ataque, simulando la toma del Gurugú.

Se espera con impaciencia el resultado de dicho plan.

Para las familias de las víctimas

Ayer se abrió una suscripción para las familias de las víctimas muertas en campaña.

La reina D.ª Victoria encabeza la suscripción con 25.000 pesetas.

La reina madre con 15.000.

Los infantes D.ª Luisa y D. Carlos con 10.000.

Los infantes D.ª María Teresa y don Fernando con 10.000.

La escuadra

Hoy se ha firmado la autorización para que la escuadra pueda proveerse de carbon en Málaga.

Interviu con un capataz de Melilla

El viernes por la tarde á las 12 llegó á nuestro puerto procedente de Valencia el vapor «Aznalfarache» de la matrícula de Sevilla.

Al anochecer de dicho día nos enteramos de que á bordo del mismo viajaba como viajero uno de los capataces encargados de la vía férrea, en construcción de Melilla á las minas del «Nador», causa de la guerra actual que sostiene España con los moros.

Creyendo de interés para nuestros lectores el relato que pudiera hacernos de las primeras refriegas y agresiones de la morisma, acudimos al muelle y procuramos hablar con dicho capataz.

Nuestro deseo se vió satisfecho al poco rato.

Nos personamos en el «Aznalfarache» y el contramaestre cuidó de presentarnos al referido capataz, que con su esposa é hijo esperaban en el paseo de la «Riba» la salida del vapor para Barcelona.

Se llama Manuel Echevarría, es natural de Melilla y parece tener unos 35 años.

Al expresarle nuestro deseo se mostró dispuesto á complacernos enseguida.

¿V. era capataz de las obras en Melilla el día de la primera agresión de los moros? le preguntamos.

Si señor, nos dijo, yo estaba encargado juntamente con otro compañero de una pequeña brigada de obreros que trabajaban en la línea férrea en construcción de Melilla á las minas del «Nador».

En vista de ello le suplicamos que nos relatara cuanto supiera de la guerra.

La construcción de la línea del ferrocarril desde el Hipódromo hasta la segunda caseta, que está inmediata á la casa conocida por el nombre de «Cabo Moreno» se hizo sin dificultad alguna.

Los moros no opusieron resistencia alguna á las obras.

Avanzamos hasta construir la tercera caseta situada en la falda del monte Atalayón.

Los moros de la kábila de cerca de Nador al ver que nosotros íbamos avanzando terreno, se personaron una serie continuada de veces en la línea férrea, advirtiéndonos que no debíamos continuar las obras, pues íbamos á penetrar en terrenos que pertenecían á su propiedad.

Llegó el día 9 (domingo de los moros), nosotros acudimos al trabajo.

A poco de haber llegado, se presentaron unos 8 moros armados y preguntaron por el primer capataz, el cual se presentó á ellos, al tenerlo á su presencia uno de ellos le disparó su espingarda dejándole muerto.

Acto seguido dispararon contra los obreros cayendo cuatro de ellos atravesados.

Los que quedábamos con vida al ver la agresión salimos escapados hacía la línea férrea, que cercana á la nuestra, contruyen los franceses donde aun había el pequeño tren conductor de los obreros que trabajan en dicha línea.

Una vez en él salimos en dirección al Hipódromo siguiéndonos los moros disparando sus armas.

No lograron más que acribillarlo á balazos.

Desde el Hipódromo á Melilla, fui mos á pié y sin ningún temor.

Enseguida salieron tropas de la plaza dispuestas á castigar á los agresores.

Los moros de Nador, nos dijo Echavarria, son tan fanáticos y quieren tanto á su tierra que el afecto raya en adoración.

Mientras quede uno de nosotros vivo decían dichos kabileños, no se apoderarán los españoles de un palmo de terreno nuestro.

Desde aquél día los combates se han sucedido.

Nuestro interlocutor nos los refirió con toda clase de detalles, pues fué testigo presencial.

El combate del día 23 ha sido el más importante y el más sangriento.

El citado capataz nos dijo que los españoles tenemos construido 7 kilómetros y medio de línea férrea.

Nos añadió que la línea que construyen los franceses es para llegar á la explotación de unas minas de plomo cercanas á las nuestras y que tienen construído en la actualidad un kilómetro y medio más que nosotros.

Las minas que tratan de explotar los españoles son riquísimas; nos manifestó que el metal es tan abundante que puede cogerse en la actualidad á es puertas con las manos.

Antes de salir Echevarría de Melilla, las tropas españolas eran dueñas de las posiciones de Sidi-Musa, Yebel Sidi-Amet el Hach y el Atalayón.

Los moros de Zuluan, Nador y otras kábilas del interior son tan fanáticos, tan fieros, tan audaces que nada les espanta y les arredra; la muerte para ellos es la mayor honra y gloria que puede tocarles defendiendo la tierra suya. No es de extrañar que su ardor bélico les lleve á cometer verdaderas heroicidades.

La casa del Cabo Moreno, nos dijo que era una especie de taberna que es tableció un cabo español después de haber servido al ejército el cual fué muerto en la última guerra por los kabileños.

Nos añadió que si las tropas españolas consiguen apoderarse del Gurugú que se halla á 983 metros de elevación puede asegurarse que la victoria es de España. La empresa es muy difícil pues los moros en número crecidísimo ocupan la cúspide y parte posterior.

El «harka» se calcula que se compone de más de 30.000 individuos, pertrechados de municiones y armamento moderno que han recibido, se asegura, de la parte de Argelia.

En Melilla se decía, nos añadió, que el Gobierno piensa aumentar el ejército hasta 25.000 hombres. Siendo esto así se añadía el triunfo de las armas españolas es segurísimo.

Otras cosas y otros detalles nos añadió que nos abstenemos de publicar dado la actual situación que atravesamos.

Telegrama oficial

Ministro de Gobernación á Gobernador.

Madrid 2 (10'30).

Melilla 1 (á las 20'30).—Situación sigue igual manteniéndose en cañadas del Gurugú fuertes contingentes de la Harca que hoy como ayer han sido cañoneadas desde Camellos y el Hipódromo.

El convoy de agua y víveres á la caseta número 2 se verificó á la hora de siempre, pero tiroteada la fuerza de protección ha habido que lamentar un muerto y seis heridos.

En Alhucemas los moros han tiroteado ligeramente á la plaza.

LOS PUEBLOS

Sóller

El estado de los trabajos de perforación del túnel mayor del ferro-carril Palma-Sóller en 15 del corriente mes era el siguiente:

En la vertiente de Palma, porforados 889 metros; en la vertiente de Sóller, 1103 metros: total, 1992 metros.

Desde el 15 de Junio al 15 de Julio se perforaron 103 metros: 51 en la vertiente de Sóller y 32 en la de Palma.

A principios de semana quedó instalada en el edificio de Santa Catalina del puerto la colonia escolar de niños organizada por la Diputación provincial de Baleares.

Felanitx

De cada dia se hace hace más abrumador y asfixiante el calor que se deja sentir en esta población.

Ha habido momentos en que el termómetro ha marcado 30 grado á la sombra.

—En este mercado se paga hoy el almendrón á 90 pesetas 42 kg., continuando la tendencia á la baja que se inició hace algunas semanas.

Manacor

La Comisión Orgenizadora de los festejos que se proyectaban celebrar en el barrio del Conv nto de esta villa en honor de Santo Domingo de Guzmán, en vista de las excepcionales circunstancias que atraviesa nuestra Patria, ha acordado suspender dichos festejos, mandando quitar los catafalcos y desmontar los adornos que ya se habían instalado.

Aplaudimos, por creerla merecedora á la Comisión por su oportuno acuerdo.

A esta Comisión, compuesta de jóvenes entusiastaS, brindamos una idea, ya que tienen en su poder algunos cientos de pesetas para invertirlas en festejos cuando crean más oportuno, ¿no sería más acertado y sobre todo más humanitario, mandarlas al hospital de Má'agr ó Melilla y sirvieran para enjugar lágrimas, para dar consuelo á nuestros hermanos, tal vez á algunos amigos ó paisanos?

Sabemos que en las Cuevas «dels Ams» se han conseguido con feliz resultado la luz eléctrica.

Esta que ahora no alumbra más que la caseta de la «Cova redona» será instalada en las grutas tan luego se haya terminado el túnel que se construye.

—En nuestra plaza se cotizan los productos que á continuación se expresan:

Almendra de 25 á 30.	. pts.	hectólitro
Almendrón de 97 á 98.	»	42 kilos
Trigo de 17 á 17'50. .	»	72 litros
Maiz de 16	»	»
Avena de 7 á 7'50. . .	»	hectólitro
Id. mallorquina 8. . .	»	72 litros
Garbanzos 23	»	hectólitro
Judias 36.	»	»
Habas para ganado 17.	»	»
Id. para cocer 17'50. .	»	»

Corresponsal.

30 julio de 1909.

De la Delegación

En esta Delegación de Hacienda se han recibido los siguientes libramientos para hacerlos efectivos mañana.

D. Vicente Costell 108'94

D. Gregorio Fajardo 42'50.

D. Gaspar Moner 604'17.

D. Gregorio Crespo 2124'98.

D. Feliu Morey 59.824'92.

D. Basiliso Perez 666'66.

D. Mariano Gallera 1298'81.

D. Rafael Rivas 74'10.

D. Rafael Riutord 4884'60.

ECOS DE SOCIEDAD

Viajeros

En el vapor correo «Balear» han llegado esta mañana de Barcelona los siguientes pasajeros:

D. José Esteva y señora, D. Antonio Amorós, D. Juan Villalonga, D.ª María Clar, D. Matías Freixas, D. Juan Jordana, D. Miguel Terrasa, D. Angel Serra, D. Luis G. Torrent, D. Jaime Vanrell y D. José Pereda.

***

En el «Cataluña» llegaron ayer de Valencia:

D. Emilio Sacrista, D. Salvador Martínez, D. Rafael Estarellas, don Antonio Compañy, D. Alonso Leon, D. Bartolomé Aloy, D. Claudio Reyes, D. Pablo Font, D. Vicente Nebot y otros.

Gacetillas

Por la guardia civil del puesto de Sóller, ha sido detenido por orden del Juez municipal á un sujeto por inferir heridas á otro.

Ayer fué puesto á la disposición del del juzgado un joven de unos quince años por haber cometido varias raterías.

El vapor correo «Cataluña» llegado ayer de Valencia, fué portador de tres toretes, que deben ser lidiados por los socios del «Veloz Sport Balear».

El inspector de víveres de la Plaza del Mercado, descomisó ayer buena cantidad de pescado por reunir las condiciones necesarias.

Después de grandes reformas con el local han quedado abiertos al público los baños de Miramar propiedad del Excelentísimo señor Conde de Ribas.

Hoy no se ha recibido en esta Delegación de Hacienda, ningún libramiento para mañana.

En el gobierno civil se ha recibido una comunicación para el Sr. Director de la Pecuaria Mallorquina.

La guardia civil del puesto de Campos he denunciado á varios sujetos por promover escándalo en la vía pública.

En Santañy ha sido denunciado un sujeto llamado Antonio Tomás por haber maltratado de palabra y de obra á su esposa llamada Antonia Vidal.

Desde la Rambla á la calle Conquistador ayer noche fué extraviado un colgante de reloj que lo forma una moneda de las llamadar Kruger.

La persona que tenga á bien devolverlo en esta Redacción le será gratificado con quince pesetas

Conversaciones amenas hácense insostenibles por el mal olor en la boca. ¡Cuántas veces se encuentra uno con amigos queridos, de los que hay que separarse por no poder soportar la fetidez de su aliento! El *Licor del Polo* salva esta grave dificultad perfumando la boca deliciosamente y destruyendo sus infecciones.

Itinerario de Correos

He aquí el que rige en Palma desde el 1.º de agosto.

Salidas

Domingo, á las 14, para Barcelona (vía Alcudia.)

Idem, á las 18,30, para Mahón.

Lunes, á las 18'30, para Ibiza.

Idem, id. id. para Barcelona.

Martes, á las 12, para Ibiza y Alicante.

Idem, á las 14, para Mahón (vía Alcudia.)

A las 17 para Argél.

Miércoles, á las 18'30, para Barcelona.

Idem, para Mahón (vía Barcelona.)

Jueves, á las 18'30, para Barcelona.

Viernes, á las 12, para Ibiza y Valencia.

Sábado, á las 18'30, para Barcelona.

Todos los días para el interior de la isla á las 14.

Llegadas

Domingo, á las 10, de Ibiza y Valencia.

Lunes, á las 7, de Barcelona.

Idem, id. 9'30, de Mahón (vía Alcudia.)

Martes, á las 7, de Barcelona.

Miércoles, á las 7, de Ibiza; y á las 9'30 de Barcelona (vía Alcudia.)

Jueves, á las 7, de Argel; y á las 10, de Alicante é Ibiza.

Viernes, á las 7, de Barcelona y de Mahón (vía Barcelona.)

Sábado, á las 7, de Barcelona y á la misma hora de Mahón.

Todos los días del interior de la isla á las 9'30

Sindicato de Riegos de la Acequia de Baster

El sábado 7 de Agosto próximo, á las diez y media de la mañana, se celebrará en el despacho del Secretario de esta Corporación,—San Roque, 11, entresuelo,—pública subasta para la contratación de las obras de un tramo de la Acequia de Baster, conforme al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en el citado despacho.

Palma 29 de Julio de 1909.—El Presidente, Gabriel Fuster. P. a. d. S. Sebastián F-liu, Secretario.